Actualităţi

BASCHET

Turneul final al Criteriului naţional pentru copii (băieţi), desfăşurat timp de cinci zile la Piteşti, s-a încheiat cu victoria echipei Şcolii sportive din localitate. Pe locurile următoare s-au clasat : 2. Şcoala sportivă nr. 2 Bucureşti, 3. Dinamo Bucureşti, 4. Şcoala sportivă Constanţa, 5. Şcoala sportivă Mediaş, 6. Şcoala generală nr. 1 Sighişoara. Coşgeterul competiţiei : G. Ziguli (Şc. sp. Piteşti) cu 155 p.

★

Criteriul fetelor s-a disputat pe terenul de baschet al Liceului „Titu Maiorescu" din Giurgiu. Victoria finală a revenit formaţiei Şcolii sportive din Cluj, urmată, în ordine, de : 2. Şcoala sportivă Giurgiu, 3. Şcoala sportivă Constanţa, 4. Şcoala sportivă Braşov, 5. Şcoala sportivă Deva, 6. Liceul nr. 35 Bucureşti. (M. MARGARIT — coresp.).

NATAŢIE

În cadrul unui concurs desfăşurat în bazin acoperit (50 m) din Cluj, spatistul Zeno Oprităescu (C.S.M. Cluj) a parcurs 100 m craul în 57,5, performanţă care constituie un nou record naţional de juniori I şi II (v.r. : 57,8 — aparţinea aceluiaşi înotător). Alte rezultate : 100 m craul (f) : 1. Gabriela Gonos (Politehnica) 67,7 ; 2. Gyöngyi Sovago (C.S.M.) 71,3 ; 100 m spate (f) : 1. Clara Kokai (Politehnica) 78,9.

P. RADVANI — coresp.

SCRIMA

Simbătă şi duminică, întrecerile ultimei etape a diviziei A de scrimă. Loc de desfăşurare — sala Floreasca II. În fiecare zi asalturile vor începe de la ora 9.

AUTOMOBILISM

După două încercări similare, anul trecut, Touring Clubul belgian a organizat şi anul acesta, în 3 serii, raliul turistic Belgia—România. Prima caravană, compusă din 17 automobile, purtînd 48 persoane, se află de cîteva zile la Mamaia, la jumătatea unui traseu parcurs cu o viteză medie orară de 65 km, în etape zilnice de 4—500 km. Întreg raliul durează 22 zile şi este susţinut de o maşină de asistenţă aparţinînd organizaţiei anexă „Touring-Secours" (care posedă în Belgia 300 de asemenea unităţi). Conducătorul acestei prime coloane, Armand Carlier şi responsabilul tehnic André Angelique ne-au relatat la elegantul hotel Riviera din Mamaia, impresiile extrem de favorabile cu care rămîn automobiliştii belgieni după acest voiaj sportiv în România. Ei au apreciat frumuseţea peisajului ţării, excelenţa echipamentului hotelier (în special la Braşov), manifestările de ospitalitate ale poporului român.

Acest salut turistic multiplicat se datoreşte iniţiativei Automobil Clubului Român şi sprijinului moral acordat de preşedintele Asociaţiei internaţionale de turism (A.I.T.), dl. Eric Legrand.

ÎN ÎNTÎMPINAREA CELUI DE AL X-lea CONGRES AL PARTIDULUI

CRITERIUL ZIARULUI SPORTUL

(Urmare din pag. 1)

pe locuri fruntaşe vor căpăta dreptul de participare în finala competiţiei pe Capitală, ale cărei întreceri se desfăşoară duminică dimineaţa începînd de la ora 10 pe traseul din bd. Leontin Sălăjan. Aşadar, campionii şi cei clasaţi pe locurile următoare în str. Cimpinei vor trebui să se... deplaseze în Balta Albă pentru a concura în finală. Va fi un bun prilej pentru a cunoaşte acest nou şi frumos cartier al Capitalei.

Iată acum componenţa seriilor (semifinale şi finale) pentru fiecare traseu în parte:

TRASEUL DIN BD. LEONTIN SĂLĂJAN

Cat. I (pînă la 7 ani — inclusiv, 600 m) : Bogdan Mihalache, Gabriel Mamda, Virgiliu Balint, Cătălin Moiceanu, Daniel Tugurlan, Eugen Micu, Gigi Buruleanu, Liviu Valcan, Mircea Prună. Se califică pentru finală primii 6 clasaţi.

Cat. a II-a (8—10 ani, 1,6 km) : Florin Buimovici, Marian Duţu, Paul Dan Stănescu, Marian Costin, Valentin Leatu, Andi Dobrescu, George Icze, Ionel Iosif, Eremia Gheorghe Dianu. Se califică pentru finală primii 6 clasaţi.

Cat. a III-a (11—14 ani, 2,4 km) : semifinala I — 1. Mircea Dobrin, Russen Florescu, Florin Neagu, Vasile Petcu, Dumitru Voica, Virgil Costache, Cristian Gheorghe, Virgiliu Ivan, Pavel Ciulai, Nicolae Oprea, Iulian Hliban, Dumitru Popescu, Dorin R. Bogdan, George Traian Constantin, Valeriu Voroneanu, Florin Duţu ; **semifinala a II-a:** Florentin Teodorescu, Emil Popescu, Sorin Popa, Mircea I. Mutu, Gheorghe Gheorghiu, Tudorel Vasile, Fănel Luică, Florin Buzatu, Mircea Mîndruţă, Lucian Andreescu, Stelian Alexiu, Gheorghe Anghel, Ion Martin, Ştefan Popescu, Dorin Minca, Lucian Neacşu, Mihai Trandafir. **Din fiecare semifinală se califică primii 6 pentru finala traseului, care se va desfăşura tot astăzi. Din finală, primii 6 clasaţi capătă dreptul de a concura în întrecerea de duminică dimineaţă.**

Cat. a IV-a (15—16 ani, 4 km) : Mihai Popa Oprea, Vasile Dinu, Ioan D. Fanea, Mihai Petrescu, Marin Pisăru, Ştefan Popescu, Adrian Florea, Nichita Badea, Mihai Popescu, Marian Dima, Costel Chilău, Vasile Lupului, Cristian Constantinescu, Dumitru Nedelcu, Constantin Niculescu. Primii 6 clasaţi se califică pentru finală.

Programul de desfăşurare : semifinalele I şi II ale cat. a III-a, cat. I, cat. a II-a, cat. a IV-a, finala cat. a III-a.

TRASEUL DIN STR. CIMPINEI

Cat. I : Sorin M. Petrescu, Florin Cristian, Paul Ştefan, Cristian Gaţu, Liviu Cr. Zinca, Tiberiu T. Flavius, Dorin Scarlat, Dorin C. Ciurusniuc, Cristian Stangino. Primii 6 se califică pentru finală.

Cat. a II-a : Niculae Stan, Florin Grigore, Constantin Cojocaru, Nicolae Bunea, Victor Demel, Liviu Borulescu. Se califică primii 3.

Cat. a III-a : Dan Stănescu, Teodor Agiu, Alex. Penciulescu, Alex. Onuţiu, Igor Agiu, Tudor Cazan, Gh. Dumitrescu, Marin Popa, George Dobre, Victor Oprescu, Eugen Ionescu, Alex. Mariţa, Octavian Vasilescu, Mihai Cizer, Marian Manea. Primii 6 se califică pentru finală.

Cat. a IV-a : Mircea Andronache, Cornel Cucu, Mircea Voiculescu, Florian Ioniţă, Daniel Sandu, Gh. Miholecu, Eugen Iencec, Gh. Matei, Mihai Iorgulescu, Adrian Nicolae, Lucian Ene, Valentin Cruceru. Se califică pentru finala primii 6.

Un nou start (din zecile prilejuite de Criteriul ziarului „Sportul") pentru micii cicliști ai Capitalei

A FI SPORTIV...

(Urmare din pag. 1)

prii, format în competiţii înverşunate, dar deschise, cinstite, loiale, sportivul adevărat, care a ştiut să reziste seducţiilor frivole ale vedetismului, dobîndeşte un caracter bărbătesc, sincer, atrăgător. El recunoaşte victoria adversarului fără complexe de inferioritate, iar dacă este victorios ştie să întindă învinsului o mînă caldă, dar nu jignitor-protectoare, o mînă de prieten. Voioşia, politeţea pornită din inimă şi spiritul de echipă, admirabilă medicaţie împotriva îmfumurării, întregesc conduita unui sportiv cu vocaţie.

Dacă se manifestă astfel pe stadion, sportivul adevărat va fi, şi în viaţa socială, un cetăţean de valoare. În familia sa sau la locul de muncă trăsăturile sale pozitive, formate de lupta sportivă, se vor afirma cu putere. Căci sportivul nu se poate rupe de mediul său firesc, de mediul său social, fără primejdia de a deveni un saltimbanc al gazonului. Mai mult. În societate în profesia sa, sportivul ce îşi merită acest nume va căuta să se afirme prin muncă asiduă, prin merite certe. Un prieten, pasionat sportiv, îmi vorbea cu entuziasm de valoarea profesională (nu de aceea de pe stadion, altfel binecunoscută) a unor sportivi de renume. Lia Manoliu, un foarte bun inginer, rugbystul Radu Demian, solicitat să facă o specializare într-o ramură inginerească în Franţa, doctorul O. Troianescu, maestru internaţional de şah şi excelent chirurg ortoped, Dumitru Medianu, o glorie a fileului de volei şi un apreciat medic radiolog la Fundeni, vicecampionul olimpic de tir Marcel Roşca, absolvent al Institutului de teatru şi un puternic temperament artistic — şi încă alte şi alte exemple. De remarcat că aceştia şi mulţi alţii se afirmă în profesii intelectuale, care solicită alte valenţe decît pe cele sportive, sînt oameni multilaterali, năzuind spre acea armonie a fiinţei umane care trebuie să constituie un ideal al oricărei mari civilizaţii. Societatea noastră creează condiţii prielnice, pe de o parte, practicării sportului de către cît mai mulţi oameni, pe de altă parte afirmării plenare a sportivului în viaţa socială. Proiectul de Directive al Congresului al X-lea al P.C.R. arată că, în perioada 1971—1975, se vor îmbunătăţi condiţiile de educaţie fizică şi sport, condiţii care, chiar considerate la nivelul zilei de astăzi, nu pot suferi comparaţii cu cele din perioada antebelică. O dată cu şansele afirmării pe stadion, vor creşte şi şansele afirmării sportivului în profesia aleasă, şi asta datorită amploarei pe care o va lua viaţa economică a ţării, ca şi viaţa cultural-ştiinţifică. *Resursele intelectuale ale sportivului îşi vor găsi tot mai mult un rodnic piasament social, în timp ce oamenii uzinelor sau ai laboratoarelor lor după orele de stress psihologic, pe care automatizarea le aduce inevitabil, vor găsi pe stadioane, în piscine sau săli de gimnastică, acel complement necesar al echilibrului bio-psihic. Şi nimeni în viitor nu va mai vorbi probabil despre „sportivi intelectuali", şi asta din decenţă gramaticală, adică pentru a evita pleonasmul.*

SEMNIFICAŢIA UNOR PARAMETRI

(Urmare din pag. 1)

judecînd după principalii parametri ai robusteţii — ÎNĂLŢIME + GREUTATE + CIRCUMFERINŢĂ TORACICĂ.

Să ne folosim însă de cîteva cifre şi să transcriem comentariul lor cum ni-l prezintă specialiştii : **„La grupele de vîrstă ce privesc perioada 4—18 ani, atît la băieţi cît şi la fete, valorile medii ale înălţimii, greutăţii şi parametrului toracic au fost în 1964 mai mari decît cele din 1957 şi 1950. Faţă de 1950, sporul constatat în 1964 se situează pentru grupele de vîrstă 4—18 ani din mediul urban între 1,5 şi 7,7 cm pentru statură, 0,4—7,4 kg pentru greutate şi 0,4—4,6 cm pentru perimetrul toracic. Pentru populaţia rurală creşterea nivelului statural în perioada menţionată atinge valorile maxime de 4,8 cm la băieţi şi 4 cm la fete, iar a nivelului ponderal de 5 kg la băieţi şi 3,7 la fete. Perimetrul toracic a crescut cu pînă la 1,8 cm la băieţi şi 1,9 cm la fete. Faptul arată diminuarea frecvenţei subiecţilor cu date somato-metrice mici şi foarte mici şi în acelaşi timp creşterea proporţiei de copii şi tineri cu indici mari şi foarte mari. Fenomenul este deosebit de manifest pentru tinerii de 18 ani, vîrsta la care a crescut, în comparaţie cu trecutul, proporţia celor care au înălţimea mai mare de 1,70 m şi s-a redus procentul celor cu statură mică şi foarte mică".**

Importanţa fenomenului este exprimată în faptul că tinerii care prezintă acceleraţia creşterii şi dezvoltării dau un randament mai mare în activitatea şcolară, sînt mai inteligenţi, mai energici şi mai plini de viaţă, fiind exponenţii unui proces activ de lărgire a vieţii somato-psihice.

Creşterea staturală şi ponderală a adolescenţilor şi tinerilor este însoţită de modificări corespunzătoare ale biomorfozei grupelor de vîrste, „mişcări" observabile îndeosebi în perioada de instalare a pubertăţii. De aici şi o precocitate neuro-psihică şi o maturaţie socială ce presupune (şi cere) integrarea mai timpurie a tinerilor în responsabilitatea diferitelor forme ale vieţii sociale şi profesionale.

Încercînd o determinare a factorilor care au generat schimbările de nivel ale dezvoltării tineretului contemporan, cercetătorii au evidenţiat o suită de fenomene printre care : URBANIZAREA (care include numeroşi factori, de la alimentaţie la stimulenţi neuro-psihici oferiţi de activitatea în grupe sociale, de cinematografe, teatre, lecturi etc.), HETEROZISTUL (apariţia de caractere noi, rezultate din fonduri genetice depărtate ca urmare a amestecului de populaţie ce intervine atît de intens prin procesul de industrializare şi concentrare urbană), EFECTELE STIMULATOARE ALE EDUCAŢIEI FIZICE, ALE ACTIVITĂŢII SPORTIVE ŞI ALE VIEŢII ÎN AER LIBER, şi — în principal — CREŞTEREA NIVELULUI DE TRAI, **„modificarea condiţiilor de viaţă a populaţiei, eliberată treptat de acţiunea inhibatoare a unor factori cu influenţă negativă".**

Privit la suprafaţă, fenomenul acceleraţiei poate genera o întrebare speculativă : accentuarea treptată a primilor trei factori amintiţi mai sus şi ameliorarea continuă a nivelului de trai, cauze relevate ca fiind motoare ale dezvoltării, nu generează, oare, o creştere nepermisă, nu duce la cazuri de gigantism, nu determină malformaţii patologice?

Răspunsul este categoric : NU. **Înfăţişarea fenomenului în ţara noastră** — susţine academicianul Ştefan Milcu — **ne arată caracterul lui pozitiv, prin existenţa unei acceleraţii moderate şi prin realizarea unei dezvoltări armonioase. Este vorba deci, de o pubertate armonică mai timpurie şi nu de o pseudopubertate".**

„Acumulările cantitative somato-metrice vor fi în viitor mai puţin ample, lăsînd loc tot mai mult pentru fenomene complexe de perfecţionare funcţională, de evoluţie a posibilităţilor fiziologice şi psihice care se impun a se urmări cu metode adecvate — apreciază conf. dr. Gh. Tănăsescu. **Este deci, de prevăzut creşterea în continuare a nivelului dezvoltării fizice a generaţiilor viitoare, predominante fiind nu adaosurile cantitative, ci ample perfecţionări funcţional-adaptative atît pe plan fizic cît şi pe plan psihic. Ne referim mai cu seamă la procesul instructiv-educativ, la instruirea tehnico-profesională şi la ansamblul de măsuri de educaţie fizică şi sport promovate de statul nostru".**

Deosebit de important este a sublinia faptul că grupele de vîrstă evidenţiate pentru sportul statural şi ponderal sînt aceleaşi care, la ancheta privind morbiditatea şi mortalitatea, au înregistrat nivelul cel mai scăzut. Grupa de vîrstă a adolescenţilor (15—19 ani) şi tinerilor (20—24) de ani) demonstrează cea mai bună stare de sănătate din întreaga populaţie (constatările dr. Petre Mureşan — şeful secţiei de cercetări la Institutul de igienă Bucureşti) fapt datorat ÎMBUNĂTĂŢIRII PERMANENTE A CONDIŢIILOR DE VIAŢĂ ŞI A MĂSURILOR DE OCROTIRE A SĂNĂTĂŢII.

★

Comentariul datelor, privit în corelaţie cu fenomenul sportiv, va constitui obiectul unui alt articol. Anticipîndu-l însă, remarcăm imensa importanţă pe care o prezintă pentru performanţă ca şi pentru viaţa socială un tineret bine dotat fizic, armonios dezvoltat, cu capacităţi receptive superioare şi cu o sănătate de fier.

Pentru el, ca şi pentru întregul popor, prevede Partidul Comunist Român în proiectul de Directive ale Congresului al X-lea : „FONDURI IMPORTANTE PENTRU ÎNVĂŢĂMÎNT, ACTIVITĂŢI CULTURAL-ARTISTICE, OCROTIREA SĂNĂTĂŢII, ASISTENŢĂ SOCIALĂ ; ÎMBUNĂTĂŢIREA CONDIŢIILOR PENTRU ODIHNĂ ŞI TRATAMENT, ACTIVITĂŢI TURISTICE, EDUCAŢIE FIZICĂ ŞI SPORT".

ARTA MIŞCĂRII

CÎND VICTORIA NU STRĂLUCEŞTE...

Cunoscînd valoarea gimnastelor din Republica Federală a Germaniei din văzute, citite şi auzite, nu m-am pierdut în emoţii gratuite la gîndul că echipa noastră reprezentativă va sau nu va cîştiga concursul desfăşurat recent la Constanţa.

Victoria facilă asupra echipei oaspete, acum ca şi altădată, la individual şi pe echipe, la aparate şi în general, ar trebui să ne bucure nespus de mult şi pentru faptul că ea — victoria — ar putea fi repetată şi în viitor graţie intenţiilor, mărturisite şi nemărturisite, de statornicire a obiceiului vizitelor reciproce între cele două echipe. Totuşi, succesul tinerelor noastre reprezentante n-a avut darul să ne umple de acel entuziasm care să dăinuie şi după încheierea întrecerii. Concursul, de orice fel ar fi el — selecţie, verificare, rodare, oficial sau neoficial — este util atunci cînd i se găseşte necesitatea, în diferite etape de pregătire. Dar, cînd devine o simplă formalitate, pentru oficializarea unor rezultate sau clasamente fără importanţă, nu văd avantajul pe care l-am avea menţinîndu-l, ba chiar dîndu-i caracter tradiţional, în calendarul competiţional.

Diferenţa valorică dintre cele două echipe este, să zicem, cea pe care au consemnat-o cifrele de pe foile de arbitraj. Dar asta numai în cazul în care ţinem cont de optica arbitrelor în concursurile bilaterale. După cum se ştie, în astfel de concursuri există un obicei : să se-nchidă cît un ochi la exerciţiile care n-ar prea corespunde din punct de vedere al elementelor grele, dificultăţii, tehnicii sau ţinutei. Acest obicei face ca, de multe ori, ochii arbitrelor să se închidă în contratimp, ceea ce duce la acele „şedinţe" fulger în care argumentările şi contraargumentările din ambele părţi au darul să strice spectacolul sportiv şi să încingă spiritele contradictorii. Şi, de ce să n-o spunem, şi la Constanţa am fost martorii unor asemenea dispute...

Trebuie să recunoaştem că gimnastele din Republica Federală a Germaniei n-au constituit şi nici nu cred că vor constitui în viitorul apropiat un etalon de comparaţie suficient de important pentru echipa noastră, care şi-a propus să treacă peste obstacolele care o despart de primele locuri ale ierarhiei mondiale. Deşi uneori se poate învăţa cîte ceva şi de la cei slabi. Cum, de altfel, s-a putut învăţa şi din acest concurs...

Pornind de la premisa că avem de învăţat, şi încă mult, nu înţeleg de ce n-am renunţa la unele victorii uşoare, fără răsunet şi importanţă, din care nu ne alegem cu prea multe, în favoarea unor confruntări tari, cu echipe puternice, din care nu e necesar, deocamdată, să ieşim învingătoare. O înfrîngere de la o astfel de echipă valorează, de multe ori, mai mult decît o victorie uşoară în care adversarul este făcut mat.

Fără a diminua valoarea individuală a fiecărei gimnaste din echipa noastră, socot victoria obţinută neesenţială. Sportivele române au nevoie de concursuri în care să se lupte cu adversarele, în primul rînd, şi apoi între ele. Putem spune, fără nici o exagerare, că acest ultim concurs a fost o întrecere de casă, cu invitaţii din afară. Cum au concurat, ce a fost bine şi ce n-a fost încă pus la punct, poate într-un articol viitor, cu toată obiectivitatea caracteristică unei foste gimnaste.

Elena LEUŞTEANU

PANORAMIC SPORTIV INTERN

(Urmare din pag. 1)

Socialiste România şi Republicii Federale a Germaniei. Aşa încît spectatorii pot realiza, datorită programului, un plăcut event-spectacol şi, printre picături, poate vor găsi şi timp pentru a-l vedea pe Tufan la antrenamentul obişnuit.

★

Din nou — lăudabil efort pentru propagarea, în primul rînd, a sportului cu pedale — un final de săptămînă cu multe competiţii cicliste.

La Brăila — centru ciclist de tradiţie care îşi anunţă o spectaculoasă reintrare în lumea performanţelor — azi şi duminică sînt programate două mari întreceri. 100 km contratimp pe echipe şi proba de semifond pe circuit, ultimele două finale ale campionatelor naţionale de şosea. Şi tot aici, finala concursului republican pentru bicicletele de turism (de fapt singura întrecere de acest gen care are valoare şi se bucură de atenţia cuvenită).

★

La ştrandul Tineretului din Bucureşti, azi şi mîine : România—Spania, la polo juniori. Iată încă un sport care îşi face tot mai mult loc în panoramicul competiţiilor interne ale sezonului estival. Nimic mai firesc.

★

Şi din nou, la Snagov. După regata internaţională, încheiată cu neaşteptate şi neplăcute surprize pentru flotila gazdă, o nouă întrecere de amploare a început ieri : finalele campionatelor naţionale de caiac-canoe. Zeci de „serii" în prima zi, iar astăzi — formulă inedită de disputare — 18 finale. Mai mult ca sigur, titlurile vor fi împărţite între reprezentanţii puternicelor cluburi bucureştene Dinamo şi Steaua. Nu trebuie, desigur, să mai insistăm asupra faptului că la fiecare ediţie a campionatelor naţionale această rivalitate sportivă a făcut ca în multe probe valoarea finalelor să se ridice la nivelul înregistrat de obicei la campionatele europene sau mondiale. Sperăm că — în ciuda slabei evoluţii de săptămîna trecută a unor echipaje fruntaşe — aşa se va întîmpla şi acum.

★

În plus, invitaţia de a selecţiona din rubrica noastră „Unde mergem" din numărul de mîine, alte competiţii din calendarul acestui sfîrşit de săptămînă.

Întrecerile şcolarilor sportivi

Complexul sportiv C.F.R. Timişoara a găzduit finala campionatului naţional de gimnastică al şcolilor sportive şi liceelor cu program de educaţie fizică, la care au luat parte peste 400 de concurenţi, reprezentanţi ai unor unităţi şcolare din 21 de oraşe ale ţării. Din păcate, eforturile organizatorilor au fost umbrite de condiţiile necorespunzătoare oferite de cele două săli, bune pentru antrenamente dar nu şi pentru concursuri oficiale. În ciuda acestei situaţii, la categoriile superioare de clasificare spectatorii au asistat la unele evoluţii promiţătoare, Vanda Ispravnicu, Ştefania Bacoş, Constantin Petrescu sau Liviu Mazilu evidenţiindu-se în mod deosebit.

Rezultate tehnice băieţi **cat. IV** — Constantin Cruceru (Şc. sp. Reşiţa) 55,05, Mircea Apolzan (Şc. sp. Sibiu) 54,95, Nicolae Damache 54,15 ; **cat. III** — Dumitru Corlan (Şc. sp. Reşiţa) 55,95, Marian Badea (Şc. sp. 2 Buc.) 55,25, Ioan Checicos (Şc. sp. Reşiţa) 54,85, **cat. II** — Ştefan Doroczi (Liceul Cluj) 51,85, Gabriel Popescu (Lic. 35 Buc.) 51,50, Pavel Szabo (Şc. sp. Gheorghieni) 50,55 ; **cat. I** — Liviu Mazilu (Şc. sp. 2 Buc.) 52,15; Alexandru Oltei (Liceul nr. 2 Rm. Vîlcea) 51,75; Andrei Iszlay (Liceul 2 Tg. Mureş) 50,55 ; **candidat maestru :** Constantin Petrescu (Şc. sp. 2 Buc.) 52,85, Ionel Orzan (Liceul Rm. Vîlcea) 51,60, A. Munteanu (Şc. sp. Lugoj) 50,45, FETE : **cat. IV** — Dorina Szilagy (Şc. sp. Reşiţa) 36,85, Luminiţa Boeru (Şc. sp. Lugoj) 36,05, Maria Bercu (Şc. sp. Reşiţa) 35,35 ; **cat. III :** Lucia Gordea (Şc. sp. Reşiţa) 36,10, Gertrud Kartman (Şc. sp. Sibiu) 35,95, Florica Ceauşel (Şc. sp. 2 Buc.) 35,80 ; **cat II** — Maria Antimie (Şc. sp. Sibiu) 35,50, Regina Pop (Liceul Cluj) 34,80, Maria Florescu (Şc. sp. Reşiţa) 34,10 ; **cat. I** — Vanda Ispravnicu (Şc. sp. Lugoj) 37,40, Marcela Păunescu (Şc. sp. Craiova), 35,70, G. Socolescu (Şc. sp. 2 Buc.) 34,60 ; **cat. maestre** — Ştefania Bacoş (Lic. Timişoara) 37,25, Mariana Gheciov (Lic. Timişoara) 37,10, Ana Dragoşin (Şc. sp. 2 Buc.) 36,75.

P. ARCAN — coresp. principal

AEROPORTUL INTERNAŢIONAL BĂNEASA angajează :

— şoferi
— electricieni auto, categoria 4—8
— electricieni agregate, categoria 4—8
— mecanici auto, categoria 4—8
— mecanici agregate, categoria 4—7
— tinichigii auto, categoria 5—7

Puteţi fi MARTORUL unui eveniment epocal

miraj

Pe ecranul televizorului MIRAJ puteţi urmări primii paşi ai omului pe Lună. Nu întîrziaţi, cumpăraţi-vă chiar astăzi un televizor MIRAJ

- ecran mare — diagonală 59 cm ;
- strălucirea imaginii permite vizionarea în condiţii excepţionale a programelor ;
- tensiunea de alimentare : 220 V — 50 Hz ;
- difuzorul permanent dinamic de 3 W asigură reproducerea de bună calitate a sunetului ;
- şasiul rabatabil folosit la construcţia televizorului dă posibilitatea unei întreţineri şi depanări uşoare.

Se poate cumpăra şi cu plata în 12—18 rate lunare, cu un aconto de numai 765 lei.